



Corso TEORICO di Guida in Sicurezza dei Mezzi Fuoristrada destinato ai Volontari

Questionario

Note

Le domande dei questionari sono di tipo differente. Nello specifico, questi sono i tipi di domande:

- **SCELTA MULTIPLA (1 opzione):** sono elencate alcune risposte possibili e va scelta quella esatta. Se non indicato diversamente le domande si intendono di questo tipo.
- **SCELTA MULTIPLA (più di 1 opzione):** sono elencate diverse risposte e tra queste alcune sono esatte altre no. Nella domanda è indicato: "più risposte possibili". Per superare la domanda occorre selezionare più del 50% tra le risposte esatte.
- **CORRISPONDENZA:** associare a ciascun termine o espressione la definizione più corretta tra quelle proposte.
- **RISPOSTA BREVE:** viene richiesto di inserire un termine o un'espressione esatta oppure un'espressione mancante in una frase data, all'interno di una casella di testo.
- **NUMERICA:** è molto simile alla "risposta breve" tranne che va inserito un numero invece di un termine.
- **VERO / FALSO:** viene riportata un'affermazione; bisogna scegliere se è vera oppure falsa.

Questionario Fuoristrada: Parte 1 - Caratteristiche di un veicolo fuoristrada

1. Maggiore è l'altezza del veicolo dal terreno e ... (possibili più risposte)

- ... minore è la sua stabilità
- ... maggiore è la capacità di superare i dossi
- ... maggiore è la sua stabilità
- ... minore è la capacità di superare i dossi
- ... maggiore è il peso del veicolo
- ... minore è il peso del veicolo

2. L'altezza minima da terra necessaria per poter definire un veicolo come fuoristrada è

- 19 cm
- 12 cm
- 47 cm
- 82 cm

3. Lo scopo principale degli ammortizzatori è quello di

- limitare il coricamento del veicolo in curva
- smorzare le oscillazioni causate dalle asperità del terreno assorbite dalle sospensioni
- aumentare l'altezza da terra del veicolo

4. Si definiscono angoli di attacco e di uscita gli angoli formati dalla linea del terreno con la linea tangente al punto più sporgente del veicolo. Quale delle seguenti affermazioni è vera?

- Maggiore è l'angolo, migliore sarà la capacità del 4x4 di superare gli ostacoli
- Minore è l'angolo, migliore sarà la capacità del 4x4 di superare gli ostacoli
- L'angolo non influenza la capacità del 4x4 di superare gli ostacoli

5. Vero o falso? L'angolo di dosso aumenta all'aumentare dell'altezza del veicolo dal suolo.

- Vero
- Falso

6. Scopo del differenziale è quello di

- differenziare il numero di giri fornito dall'albero motore
- ripartire il moto proveniente dal cambio agli assi anteriore e posteriore
- differenziare la coppia motrice trasmessa alle ruote

7. Quale di questi fattori non influenza l'idoneità del profilo inferiore del veicolo

- Angoli
- Altezza da terra
- Luce a terra
- Coefficiente trapezoidale

8. Si definisce "massa non sospesa" quella collegata elasticamente

- al telaio
- alla carrozzeria
- al tettuccio

9. Le masse sospese sono

- quelle collegate rigidamente al telaio e alla scocca
- quelle collegate elasticamente al telaio

10. Il peso del veicolo è sostenuto da

- ammortizzatori
- barra stabilizzatrice
- molle

11. Durante un percorso su terreno accidentato, per aumentare la superficie d'appoggio di un pneumatico è necessario

- aumentare la pressione del pneumatico
- diminuire la pressione del pneumatico
- sostituire il pneumatico con uno di misura più ampia

12. Il profilo inferiore del veicolo può essere considerato idoneo alla guida fuoristrada se:

- Interferisce il meno possibile con il terreno
- È aereodinamico
- È resistente agli urti

13. Applicare un peso consistente sul tettuccio del veicolo...

- ... riduce il rischio di ribaltamento
- ... aumenta il rischio di ribaltamento

14. In un telaio a scocca portante la carrozzeria serve unicamente da abitacolo per i passeggeri

- Vero
- Falso

15. Un fuoristrada per poter essere definito tale deve avere di norma la trazione su almeno

- due ruote motrici
- quattro ruote motrici
- non è influente

Questionario Fuoristrada: Parte 2 - Preparazione e consigli per la guida di un veicolo fuoristrada

1. Quale tra questi insiemi di accessori NON è da ritenere indispensabile per praticare il fuoristrada in maniera sicura?

- ganci traino; cassetta del pronto soccorso; strop
- estintore; scorte di acqua e viveri; piastre di protezione
- autoradio; teli mimetici; treno di gomme

2. Una discesa va affrontata evitando il percorso in linea retta di massima pendenza

- Vero
- Falso

3. Su terreno fangoso, per vincere la resistenza del fango è opportuno usare spesso cambio e frizione

- Vero
- Falso

4. La manovra denominata "remata" consiste in

- rapidi colpi d'acceleratore
- rapidi movimenti di sterzo
- rapidi colpi di clacson

5. L'attraversamento di un fossato va affrontato

- va affrontato sempre in linea retta
- va affrontato in diagonale con un angolo di circa 45°
- non va affrontato

6. La profondità massima guadabile consigliata è di

- 20 cm
- 100 cm
- 50 cm

7. Nell'attraversamento di un corso d'acqua il senso della corrente

- va seguito
- va contrastato
- è ininfluyente

8. Se il motore dovesse spegnersi in mezzo al guado, è sempre preferibile avviarlo immediatamente

- Vero
- Falso

9. Nella discesa su terreni innevati o ghiacciati è necessario bloccare sempre il differenziale centrale

- Vero
- Falso

10. Durante la salita su terreno innevato, l'unico paio di catene in nostro possesso su quale asse va montato?

- è indifferente
- posteriore
- anteriore

11. Durante la marcia in piano su terreno innevato, l'unico paio di catene in nostro possesso su quale asse va montato?

- anteriore
- posteriore
- è indifferente

12. Se, durante un passaggio in pendenza laterale, il veicolo si inclina pericolosamente verso valle, bisogna

- sterzare le ruote verso monte
- sterzare le ruote verso valle
- spostare passeggeri e carico verso monte

13. Su terreno sabbioso, è opportuno mantenere costante la velocità necessaria per il galleggiamento

- Vero
- Falso

14. Una salita va affrontata scegliendo il percorso in linea retta di massima pendenza

- Vero
- Falso

15. In un percorso su sterrato, nei solchi longitudinali paralleli creati da altri veicoli il terreno è migliore

- Vero
- Falso

Questionario Fuoristrada: Parte 3 - Accessori

1. Quale tra questi accessori è ritenuto più utile nella pratica fuoristradistica di un certo impegno?

- Serbatoio supplementare
- Verricello
- Pneumatici da neve

2. Se il verricello non sporge dalla sagoma del veicolo, non è necessario aggiornare la carta di circolazione

- Vero
- Falso

3. Per sollecitare di meno il verricello, è opportuno srotolare più cavo possibile

- Vero
- Falso

4. Rispetto al peso a pieno carico del veicolo, è opportuno che la portata del verricello sia

- uguale
- doppia
- metà

5. Il colore delle strops serve ad identificare

- la loro lunghezza
- la loro portata
- la loro larghezza

6. Il fattore di sicurezza delle strops esaminate è di

- 3:1
- 5:1
- 7:1

7. In condizioni di recupero particolarmente impegnative, l'uso della taglia serve a demoltiplicare lo sforzo a cui è sottoposto il verricello

- Vero
- Falso

8. Quali tra queste tipologie di verricello vengono comunemente adottate sui veicoli fuoristrada? (possibili più risposte)

- Elettronico
- Idraulico
- Elettrolitico
- Meccanico
- Elettrico
- Analogico

9. L'uso del Tirfor rispetto al verricello elettrico implica

- una maggior lentezza nelle operazioni
- un minor sforzo fisico
- un maggior consumo di carburante

10. E' opportuno utilizzare il verricello elettrico sempre a motore spento

- Vero
- Falso