



Corso TEORICO di Elicoperazione Base

Questionario

Note

Le domande dei questionari sono di tipo differente. Nello specifico, questi sono i tipi di domande:

- **SCELTA MULTIPLA (1 opzione):** sono elencate alcune risposte possibili e va scelta quella esatta. Se non indicato diversamente le domande si intendono di questo tipo.
- **SCELTA MULTIPLA (più di 1 opzione):** sono elencate diverse risposte e tra queste alcune sono esatte altre no. Nella domanda è indicato: "più risposte possibili". Per superare la domanda occorre selezionare più del 50% tra le risposte esatte.
- **CORRISPONDENZA:** associare a ciascun termine o espressione la definizione più corretta tra quelle proposte.
- **RISPOSTA BREVE:** viene richiesto di inserire un termine o un'espressione esatta oppure un'espressione mancante in una frase data, all'interno di una casella di testo.
- **NUMERICA:** è molto simile alla "risposta breve" tranne che va inserito un numero invece di un termine.
- **VERO / FALSO:** viene riportata un'affermazione; bisogna scegliere se è vera oppure falsa.

1. Nell'attività di antincendio boschivo, gli elicotteri impiegano:

- Sfruttano il flusso d'aria prodotto dalle pale
- Un particolare tipo di atomizzatore
- La benna bambi bucket

2. Quali portelloni dell'AS350 sono provvisti di apertura d'emergenza?

- Il portellone scorrevole di sx
- I due portelloni anteriori dx e sx
- Solo il portellone del pilota

3. Può il passeggero aprire la porta durante il volo o la fase di atterraggio?

- No. E' compito esclusivo del tecnico
- Sì, purchè sia avvisato il pilota, perchè si è addestrati a farlo
- Sì, se la temperatura interna è elevata e solo nella fase di atterraggio

4. Nel disegno indicato le aree hanno il seguente significato:

- 1 - attenzione, 2 - sicurezza, 3 - pericolo
- 1 - sicurezza, 2 - pericolo, 3 - attenzione
- 1 - pericolo, 2 - attenzione, 3 - sicurezza



5. In attesa dell'arrivo dell'elicottero il personale a terra deve comunicare al pilota, per radio o altro mezzo, ogni eventuale pericolo alle operazioni di volo presente in piazzola, quali teleferiche, fili a sbalzo, linee elettriche, ecc:

- No, non è tenuto a comunicarlo
- Sì, sempre

6. In caso di atterraggio di emergenza si deve:

- Muoversi solo dopo che l'elicottero è completamente fermo o su autorizzazione del pilota
- Appena l'elicottero tocca il suolo aprire la porta ed allontanarsi
- Dopo il primo contatto con il suolo staccare le cinture e aprire la porta d'emergenza

7. Nel caso il pilota annunci la necessità di un atterraggio di emergenza si deve:

- Slacciare immediatamente le cinture per essere pronti all'evacuazione il più presto possibile
- Informare la sala operativa della propria situazione usando il telefono cellulare e stringere le cinture di sicurezza
- Sistemarsi correttamente nel proprio sedile, con cinture allacciate ben tese e strette, ed attendersi più di un urto. Abbandonare l'elicottero solo dopo l'ordine del pilota o del tecnico e comunque solo a rotore fermo

8. All'arrivo dell'elicottero in piazzola è possibile avvicinarsi:

- Solo se espressamente autorizzati dal tecnico o dal pilota
- Solo se espressamente autorizzati dal personale forestale
- Solo se autorizzati dal Direttore del servizio in via permanente
- In ogni caso in quanto chi è addestrato è autorizzato a farlo

9. L'elicottero AS350 di quanti bagagliai è provvisto?

- 3: laterale dx, laterale sx e posteriore
- 2: laterale sx e posteriore
- 1: posteriore

10. E' possibile slacciarsi le cinture di sicurezza durante il volo?

- Solo in crociera
- Solo previa richiesta ed autorizzazione del Pilota, per il tempo strettamente necessario, e comunque
- Sì, in qualsiasi momento perchè si è addestrati a farlo

11. Se accidentalmente si provoca una bozza, ammaccatura, graffiatura o altro danno all'elicottero, chi deve essere informato immediatamente?

- Il Caposquadra della Protezione Civile
- Il Direttore del servizio
- Il pilota o il tecnico

12. Dopo aver effettuato una discesa dall'hovering si deve

- Restare in posiz. accovacciata, mantenere saldo il materiale ed aspettare che l'elicottero si allontani
- Allontanarsi immediatamente dall'area di influenza dell'elicottero per posizionarsi in luogo sicuro mantenendo saldo il materiale
- Allontanarsi in direzione dell'incendio, mantenendo la testa abbassata

13. Il gancio baricentrico è:

- Gli elicotteri non sono provvisti di gancio baricentrico
- Un dispositivo posto in posizione baricentrica che permette il trasporto di carichi esterni appesi all'elicottero
- Un dispositivo posto in posizione baricentrica che permette di calare e recuperare persone da bordo dell'elicottero

14. Nelle operazioni di imbarco/sbarco dall'hovering si deve:

- Saltare dall'elicottero per scendere il più velocemente possibile
- Salire e scendere in modo da trasferire il peso dall'elicottero al terreno in modo graduale, senza salti o movimenti bruschi
- Muoversi all'interno dell'elicottero in modo tale da spostare il proprio peso velocemente eventualmente aiutandosi attraverso i maniglioni o i supporti posti sui sedili dell'elicottero

15. Nelle operazioni di imbarco/sbarco dall'hovering è vietato:

- Guardare l'elicottero per evitare che la polvere sollevata possa entrare negli occhi ed inibirci la vista
- Alzare in verticale oggetti lunghi
- Indossare l'equipaggiamento di protezione individuale

16. Qual è il significato convenzionale dell'indicazione in figura?

- Stop, spegnere il motore
- Alzarsi
- Mantenere la posizione



17. Qual è il significato convenzionale dell'indicazione in figura?

- Spostarsi alla mia sinistra
- Ruotare verso sinistra
- Andate a sinistra



18. Se in volo si hanno sintomi di malessere cosa si deve fare?

- è preferibile cercare di sopportare e non informare l'equipaggio per non compromettere la missione
- Informare l'equipaggio ed in particolare il pilota
- Ci si toglie la cuffia e si avvisa il compagno per non allarmare il comandante

19. L'elicottero AS350 utilizzato dalla Protezione Civile quanti passeggeri può trasportare oltre al pilota ed al tecnico?

- 4
- 5
- 6

20. Nella preparazione di una piazzola di atterraggio, a parità di altri elementi, si deve tener presente che la direzione di provenienza dell'elicottero dovrà essere:

- Controvento
- Sottovento
- Con vento al traverso dx

21. Nella preparazione di una piazzola, qual è l'elemento più importante tra i seguenti da tener presente:

- La piazzola deve essere vicino ad alberi a foglie che permettono di identificare la direzione del vento
- La piazzola deve essere immediatamente visibile dall'alto
- La piazzola deve essere lontana da fili tesi, quali teleferiche, impianti a fune, linee elettriche, ecc.

22. Secondo la regola dell'orologio, nelle comunicazioni radio "a ore 6" significa:

- Invertite la rotta, siamo dietro di voi
- Variate la vostra prua a sinistra
- Siete alla ns. destra

23. Secondo la regola dell'orologio, nelle comunicazioni radio "a ore 9" significa:

- Invertite la rotta, siamo dietro di voi
- Siamo alla vs. sinistra
- Siete alla ns. destra